

1 – CHAMPIONNATS

PISTE 1/10^{ème} « 235mm » :

- Championnat de Ligue.
- Championnat de France.
- Coupe de France.
- Coupe de France Espoir.
- Coupe des Champions.

PISTE 1/10^{ème} « 200mm » :

- Championnat de Ligue,
- Championnat de France.
- Coupe de France.
- Coupe de France Espoir.
- **Coupe des Champions.**

1.1. CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION, « 235mm » & « 200mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Ces courses peuvent se dérouler sur le lieu du Championnat de Ligue 1/8^{ème} PISTE.

Les pilotes inscrits dans une manche du Championnat de Ligue peuvent aussi s'inscrire à la manche de championnat de la discipline hôte et réciproquement.

Catégories : Classe 1 et Classe 2 pour les Championnats de Ligue « PROMOTION », Classe 2 pour les Championnats de Ligue « OPEN ».

Licences : voir règlement général § 2.2.

1.2. CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN ET PROMOTION, « 235mm » & « 200mm » :

Procédure pré-finales et finales : EFRA

- **Championnat de France « 235mm » :**
 - Deux championnats :
 - 1. Championnat de France OPEN
 - 2. Championnat de France PROMOTION interdit aux pilotes Expert* & Expert**.

Ces Championnats de France sont organisés en même temps et sur le même lieu que le Championnat de France PISTE 1/8^{ème} « classique ».

Les pilotes inscrits dans la manche du Championnat de France 1/10^{ème} Piste peuvent aussi s'inscrire à la manche de Championnat de France 1/8^{ème} Piste « classique » et réciproquement.

En cas de problèmes notoires entre les deux disciplines pendant les essais libres, le directeur de course mettra en place des périodes d'essais libres équitables par catégorie.

- **Championnat de France « 200mm » :**
 - Trois championnats, réservés aux voitures « classe 2 » :
 - 1. **Championnat de France OPEN « A » ,**
 - 2. **Championnat de France OPEN « B » interdit aux Expert** et Expert* classés dans les 20 premiers d'un Championnat de France OPEN 2003, quelque soit la discipline,**
 - 3. **Championnat de France PROMOTION interdit aux pilotes Expert* & Expert**.**

Ces Championnats sont organisés sur un même lieu, à la même date.

Chaque manche a lieu sur une journée et demie :

- Samedi à partir de 11 heures : 3 manches de qualification ou 4 suivant le timing affiché.
- Dimanche : Remontées, finales.

Licences : Nationale & Nationale Junior.

Le classement final des Championnats de France sera établi par addition des points obtenus lors des trois meilleures manches.

1.3. COUPE DE FRANCE « 200mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Licences : Nationale & Nationale Junior.

Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue OPEN au dernier lundi du mois de juin.

Les X% premiers de chaque ligue : X défini par le Vice-Président de la discipline.

1.4. COUPE DE FRANCE ESPOIR « 200mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Licences : Ligue, Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior.

Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue PROMOTION au dernier lundi du mois de juin.

Les X% premiers de chaque ligue : X défini par le Vice-Président de la discipline.

1.5. COUPE DE FRANCE « 235mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Licences : Nationale & Nationale Junior.

La Coupe de France est OPEN.

1.6. COUPE DE FRANCE ESPOIR « 235mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Licences : Ligue, Nationale & Nationale Junior.

La Coupe de France ESPOIR est OPEN.

1.7. COUPE DES CHAMPIONS « 200mm » & « 235mm » :

Procédure pré-finales et finales : FVRC

Réservée à tous les pilotes classés dans leur Championnat de Ligue OPEN ou PROMOTION.

Les pilotes doivent participer dans la catégorie dans laquelle ils ont couru.

Les inscriptions (pas de lettre de sélection) sont à adresser au club organisateur à compter du 15 octobre. Les règles du §3 du Règlement Général seront appliquées.

Licences : Ligue, Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior.

1.8. SELECTIONS NATIONALES « 235mm » & « 200mm » :

Les valeurs nationales seront calculées sur les classements généraux de la Coupe de France et des manches de Championnat de France OPEN et PROMOTION.

Les performances :

A chaque course de Championnat de France OPEN, PROMOTION ou Coupe de France, un nombre de 100 à 130 est attribué à chaque pilote, nombre représentant sa performance.

piste 1/10^{ème} thermique

Cette performance est calculée sur les meilleurs résultats en tours et en temps en séries de qualifications, sans tenir compte des finales.

Le pilote ayant réalisé le meilleur résultat en tours et en temps des qualifications (pôle position) est crédité d'une performance de 130. La performance est proportionnelle et calculée par la formule :

$$P1 = 130$$

$$P2 = 130 \times T1/R1 \times R2/T2$$

ou

P1 = meilleure performance de la course

P2 = performance

T1 = temps en secondes du pilote ayant réalisé la meilleure performance

R1 = nombre de tours du pilote ayant réalisé la meilleure performance

T2 = temps en secondes du pilote dont on calcule sa performance

R2 = nombre de tours du pilote dont on calcule sa performance

Les performances inférieures à 100 ne sont pas comptabilisées et le pilote est crédité d'une performance de 100 pour cette course.

La sélection en Equipe de France est faite:

- au maximum 60 jours avant la date d'un Championnat d'Europe,
- 90 jours dans les autres cas.
- sur les valeurs arrêtées à cette date.

Le nombre total de pilotes qualifiés sera celui alloué par l'EFRA.

2- VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES « 200mm »

2.1.1 Caractéristiques techniques.

- **Classe 1:** Voiture de piste à l'échelle 1/10^{ème}, 2 ou 4 roues motrices, moteur thermique "à tirette" fonctionnelle de 2,11 cm³ ou 2,5 cm³ (exclusivement si moteur du modèle du kit). Poids minimum : 1700g.
- **Classe 2:** Voiture de piste à l'échelle 1/10^{ème}, 4 roues motrices, moteur thermique de 2,11 cm³ maximum. Poids minimum : 1700g.

Une boîte à vitesse à deux rapports maximum est autorisée.

Dimensions :

	Minimum	Maximum
Empattement :	230.00 mm	270.00 mm
Largeur de voie sans carrosserie :	170.00 mm	200.00 mm
Largeur de voie avec carrosserie :	175.00 mm	205.00 mm
Longueur hors tout :	360.00 mm	460.00 mm
Hauteur (sauf antenne) (1) :	120 mm	175 mm

(1) La hauteur est mesurée avec deux cales de 10.00mm sous le châssis.

2.1.2 Carrosserie

2.1.2.a Seules les carrosseries de type « voiture berline de tourisme », 2 ou 4 portes, utilisées en « Championnat International Tourisme » sont autorisées, à l'échelle 1/10^{ème}. Les carrosseries GT ou « Sports car » sont interdites.

2.1.2.b Elles doivent être d'une seule pièce et utilisées dans leur forme d'origine, sans modification ou rajout (ex : spoiler).

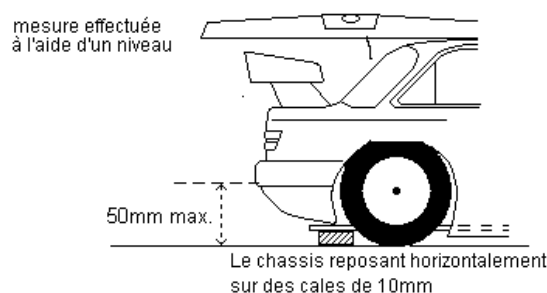
2.1.2.c Découpes de carrosseries :

Trou de refroidissement dans le pare-brise	50mm maximum, dans sa plus grande dimension
Trou de remplissage du réservoir	50mm maximum dans l'axe du bouchon de réservoir
Trou pour le chauffe-bougie	35mm maximum dans l'axe de la bougie
Trou pour l'antenne, pour la vis de mélange, le transpondeur et les plots de fixation	10mm maximum
Trou pour la sortie d'échappement	10mm maximum de jeu autour de la sortie d'échappement

Les trous de refroidissement du pare-brise et de remplissage doivent être distants de 5mm minimum.

Les vitres latérales avant et arrière ainsi que la lunette arrière peuvent être découpées. Les autres vitres doivent rester transparentes.

2.1.2.e L'arrière de la carrosserie ne peut être découpé au dessus de **50mm** du sol, mesuré avec une cale de 10mm sous la plaque de châssis, et le détail des feux arrière doit subsister (voir croquis).



2.1.3 Ailerons & dérives

2.1.3.a Les ailerons sont autorisés seulement s'ils existent sur la voiture d'origine, ils doivent être positionnés comme sur le modèle original.

	Minimum	Maximum
Largeur d'aileron :	125 mm	200 mm
Corde d'aileron (2) :	30mm	55mm

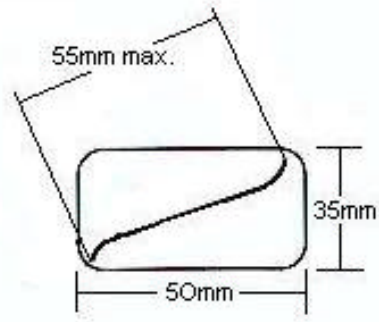
(2) Cette mesure comprend l'aileron et sa rallonge.

2.1.3.b L'ensemble aileron-dérives ne doit pas dépasser la ligne de la hauteur du toit, lorsqu'une cale de 10mm est placée sous le châssis à l'horizontal (voir croquis ci-dessus).

2.1.3.c Les dérives peuvent être installées à condition de respecter les proportions de celles équipant la voiture à l'échelle 1.

L'ensemble aileron-dérives doit s'inscrire dans un rectangle de **35.0 mm** de hauteur et de **50.0 mm** de largeur (voir croquis).

piste 1/10^{ème} thermique



2.1.3.d Les ailerons arrière doivent être montés à l'emplacement prévu par le fabricant de carrosserie. Le dépassement ne doit pas excéder 10mm, au point le plus éloigné, mesuré depuis l'angle du coffre. Les ailerons sans dérives ne doivent pas être modifiés, ni pliés

2.1.4 Pneus - Roues

- Les jantes avant et arrière :
Diamètre maximum : 51 mm (hors renfort rajouté)
- Les pneumatiques doivent être noirs, à l'exception des détails des flancs. Aucun traitement de pneu ou solvant n'est autorisé.
- **Seuls les pneus en caoutchouc MEDIAL PRO IAS et GRP sculptés C et D, distribués sous les marques Best, Ellegi ou Fast sont autorisés pour :**
 1. les Championnats de Ligue « PROMOTION »,
 2. la Coupe de France « ESPOIR » pour les voitures de classe 1 & 2,
 3. le Championnat de France « PROMOTION ».

	Maximum
Largeur pneu avant/arrière :	26.0 mm

- Les pneus « mousse » sont autorisés pour
 1. les Championnats de Ligue « OPEN »,
 2. la Coupe de France,
 3. le Championnat de France « OPEN ».

	Maximum
Largeur pneu avant :	26.0 mm
Largeur pneu arrière :	30.0 mm

2.1.5 Moteurs

2.1.5.a Règles générales

Les moteurs sont à refroidissement à air, admission rotative frontale sur l'arbre, deux temps avec un maximum de 4 lumières y compris l'échappement. Ni « lumières » dans le piston, ni « lumières » supplémentaires dans la chemise.

Aucun type d'alimentation forcée n'est permis ou forme de décalage réglable.

2.1.5.b Spécifications des moteurs autorisés

Cylindrée maximum :	2.11 cm ³ (*)
---------------------	--------------------------

(1) : Sauf Classe 1 suivant règle § 2.1.1.b

- Vilebrequin :

Le trou de passage des gaz dans le vilebrequin aura un diamètre de 7,0 mm, mesuré sur la face du maneton. L'alésage peut se terminer, sur la face du maneton par un chanfrein continu de 0,5mm si le procédé de fabrication le nécessite. **Les vilebrequins dont la « virgule » du plateau pénètre dans le passage des gaz sont tolérés en 2004 sauf pour le Championnat de France OPEN « A ».**

- Carburateur :

Le diamètre du col de venturi du carburateur doit être mesuré au niveau de la plus petite section, au-dessus du point d'injection du carburant dans le carburateur.

Diamètre maximum : 5.5mm.

2.1.6 Le silencieux

Pour les catégories « 200mm » Classe 2, seuls les silencieux de conception double chambre sont autorisés. **Les pots homologués EFRA seront obligatoires au 1/1/2005.**

La sortie d'échappement est imposée au dessous de l'horizontale.

Caractéristiques de la sortie d'échappement :

- Diamètre intérieur maximum : 5.0 mm avec une tolérance de 0.2 mm,

Longueur minimum (1)	
« 200mm »	10.0mm

(1) Longueur mesurée à l'extérieur.

2.2 SPECIFICATIONS GENERALES « 235mm »

2.2.1 Caractéristiques techniques

Voiture de piste à l'échelle 1/10ème et moteur thermique de 2.50 cm³.

Les voitures sont à deux roues motrices arrière seulement. Une transmission à deux rapports maximum peut-être utilisée.

Dimensions:

	Minimum	Maximum
Empattement :	260.0 mm	280.0 mm
Largeur de voie :	250.0 mm	
Longueur hors tout :	490.0 mm	
Hauteur (sf antenne) (1) :	120.0 mm	180.0 mm

Poids minimum : 1900g.

Une boîte à vitesse à deux rapports maximum est autorisée.

2.2.2 Carrosserie

2.2.2.a Seules les carrosseries de type « voiture berline de tourisme », 2 ou 4 portes, utilisées en « Championnat International Tourisme » sont autorisées, à l'échelle 1/10ème. Les carrosseries GT ou « Sports car » sont interdites.

2.2.2.b Elles doivent être d'une seule pièce et utilisées dans leur forme d'origine, sans modification ou rajout (ex : spoiler).

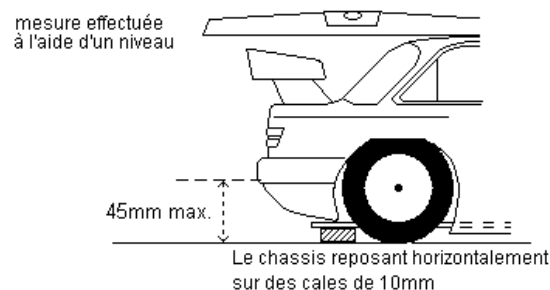
2.2.2.c Découpes de carrosseries :

Trou de refroidissement dans le pare-brise	50mm maximum, dans sa plus grande dimension
Trou de remplissage du réservoir	30mm maximum
Trou pour le chauffe-bougie	20mm maximum
Trou pour l'antenne, pour la vis de mélange, le transpondeur et les plots de fixation	10mm maximum
Trou pour la sortie d'échappement	10mm maximum de jeu autour de la sortie d'échappement

Les vitres latérales avant et arrière ainsi que la lunette arrière peuvent être découpées. Les autres vitres doivent rester transparentes

piste 1/10^{ème} thermique

2.2.2.e L'arrière de la carrosserie ne peut être découpé au dessus de 45mm du sol, mesurée avec une cale de 10mm sous la plaque de châssis, et le détail des feux arrière doit subsister (voir croquis).



2.2.3 Ailerons & dérives

2.2.3.a Les ailerons sont autorisés seulement s'ils existent sur la voiture d'origine, ils doivent être positionnés comme sur le modèle original.

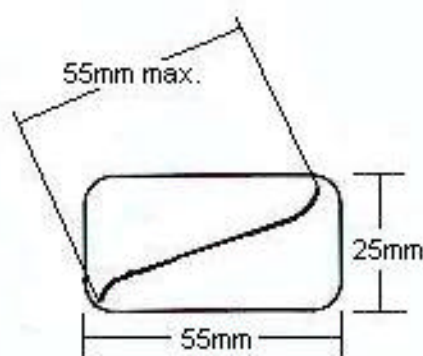
	Maximum
Largeur d'aileron :	230mm
Corde d'aileron (1) :	55mm

(1) Une rallonge de 20mm peut être autorisée mais doit être transparente.

2.2.3.b L'ensemble aileron-dérives ne doit pas dépasser la ligne de la hauteur du toit, lorsqu'une cale de 10mm est placée sous le châssis à l'horizontal (voir croquis ci-dessus).

2.2.3.c Les dérives peuvent être installées à condition de respecter les proportions de celles équipant la voiture à l'échelle 1.

L'ensemble aileron-dérives doit s'inscrire dans un rectangle de 25mm de hauteur et de 55mm de largeur (voir croquis).



2.2.3.d Les ailerons arrière doivent être montés à l'emplacement prévu par le fabricant de carrosserie. Le dépassement ne doit pas excéder 10mm, au point le plus éloigné, mesuré depuis l'angle du coffre. Les ailerons sans dérives ne doivent pas être modifiés, ni pliés.

2.2.4 Pneus - Roues

- Les jantes avant et arrière :

Diamètre maximum : 51 mm

Un renfort sur le bord de la jante est autorisé, ses dimensions doivent être au maximum de 2 mm d'épaisseur et de 3 mm de hauteur. La hauteur maximum du bord de la jante est de 57 mm.

- Les pneumatiques doivent être noirs, à l'exception des détails des flancs. Aucun traitement de pneu ou solvant n'est autorisé.

	Maximum
Diam. pneu avant	75 mm
Diam. pneu arrière	80 mm
Larg. pneu avant	30 mm
Larg. pneu arrière	51 mm

2.2.5 Moteurs

2.2.5.a Règles générales

Les moteurs sont à refroidissement à air, admission rotative frontale sur l'arbre, deux temps avec un maximum de 4 lumières y compris l'échappement. Ni « lumières » dans le piston, ni « lumières » supplémentaires dans la chemise.

Aucun type d'alimentation forcée n'est permis ou forme de décalage réglable.

Seules les bougies incandescentes au standard 1/4 UNF sont autorisées (pas de bougies turbo, ni d'inserts turbo autorisés).

2.2.5.b Spécifications des moteurs autorisés

Cylindrée maximum :	2.50 cm ³
Course mini :	14.00 mm
Hauteur de la lumière d'échappement / PMB vilebrequin :	4.50 mm

- Vilebrequin :

Le trou de passage des gaz dans le vilebrequin aura un diamètre de 7,0 mm, mesuré sur la face du maneton. L'alésage peut se terminer, sur la face du maneton par un chanfrein continu de 0,5mm si le procédé de fabrication le nécessite (schéma 1).

- Carburateur :

Le diamètre du col de venturi du carburateur doit être mesuré au niveau de la plus petite section, au dessus du point d'injection du carburant dans le carburateur (schéma 2).

Diamètre maximum : 6.0mm

2.2.6 Le silencieux

Seuls les pots homologués suivant la liste EFRA citée en annexe sont autorisés.

La sortie d'échappement est imposée au dessous de l'horizontale.

Caractéristiques de la sortie d'échappement :

- Diamètre intérieur maximum : 5.0 mm avec une tolérance de 0.2 mm,

Longueur minimum (1)	
« 235mm »	15.0 mm

(1) Longueur mesurée à l'extérieur.

2.3 SPECIFICATIONS GENERALES COMMUNES

2.3.1 Antenne

Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.3.2 Pare-chocs

Ils sont obligatoires à l'avant et doivent être conçus pour minimiser les blessures en cas de heurt avec une personne. Ils doivent être en matériau souple. Les bords et les coins devront être arrondis.

piste 1/10^{ème} thermique

2.3.3 Réservoir - Carburant

- Capacité maximum y compris filtre à carburant et durite jusqu'au carburateur : 75cm³ maximum.
- Le carburant ne contiendra que du méthanol, de l'huile de lubrification et du nitrométhane. La masse volumétrique (densité), ne peut dépasser 0,87. Selon la densité normale des huiles, ceci permettra un pourcentage max. de 16% de nitrométhane. La vérification de cette densité se fera à l'aide d'un simple flotteur, dénommé NITROMAX 16 qui est disponible dans le commerce.
- Les additifs suivants sont prohibés : Hydrazine, eau oxygénée, toluène.

2.3.4 Sécurité : frein, débrayage

Seul un frein à commande mécanique placé sur l'axe de transmission est autorisé.

Pendant toute la durée (essais et compétition) d'une course officielle, aucun équipement électronique n'est autorisé à l'exception de la radio-commande à 2 voies et le récepteur pour actionner la direction et l'accélérateur/frein.

3 - CIRCUITS :

3.1 Dimensions conseillées

Développement : 200 m minimum
Largeur : 4 mètres minimum

Le balisage doit être suffisant mais ne doit pas endommager les voitures.

4 - DEROULEMENT DES COURSES :

4.1 Ramassage des voitures

L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs.

En manches nationales, le club doit fournir des ramasseurs, en nombre suffisant, pour les pré-finales et finales.

4.2 Qualifications

Nombre de manches : 3 minimum

Elles ont en principe 8 voitures par série, exceptionnellement 10.

Durée : manches de 5 minutes chacune.

Procédure de départ (Championnat de France «235mm » et « 200mm »):

30 secondes avant le départ, regroupement des voitures dans la zone des stands. Mise en ordre de départ par le starter. Décompte et lâcher des voitures dans l'ordre de départ.

1ère manche : 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10.

2ème manche : 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 1- 2- 3.

3ème manche : 7- 8- 9- 10- 1- 2- 3- 4- 5- 6.

En cas de quatrième manche, l'ordre des départ est celui de la première manche.

Classement :

Le classement est fait en fonction du meilleur résultat en tours et en temps de chaque concurrent réalisé dans l'une des manches. Les ex-aequo sont départagés par le résultat en tours et en temps de leur meilleure manche suivante.

Les séries seront établies en séparant si possible EXPERT et les autres.

Il est **formellement interdit** (1) de redémarrer le moteur sur la piste pendant toute la durée des épreuves, qualifications, remontées et finales.

(1) sauf pour les voitures de la classe 1 en 200mm

5 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
CALENDRIER INTERNATIONAL			
Championnat du Monde	Du 7 au 17 Octobre	SAO PAULO (BRESIL)	OUI
Championnat d'Europe « 200mm »	Du 11 au 15 Août	AMSTETTEN (AUTRICHE)	OUI
Championnat d'Europe « 235mm » + Championnat d'Europe «+ de 40 ans » « 200mm » & « 235mm »	20 au 22 août	LOSTALLO (SUISSE)	OPEN
Grand Prix EFRA	26/27 juin	LOSTALLO (SUISSE)	OPEN
	9/10 octobre	LEIPZIG (ALLEMANGNE)	OPEN
CHAMPIONNAT DE FRANCE « 235mm »			
Manche 1	13/14 mars	CONCARNEAU – MCC 166/19	OPEN
Manche 2	10/11 avril	ANGOULÈME – ARCA16 173/16	OPEN
Manche 3	8/9 mai	BESANCON – CAR 051/07	OPEN
Manche 4	12/13 juin	LYON LENTILLY – RCCL 007/08	OPEN
Manche 5	11/12 septembre	MARMAGNE – CARCB 112/18	OPEN
CHAMPIONNAT DE FRANCE « 200mm »			
Manche 1	13/14 mars	NIORT – MR79 241/16	OPEN
Manche 2	10/11 avril	MARSEILLE – MMM 302/10	OPEN
Manche 3	8/9 mai	REIMS – REMC 348/05	OPEN
Manche 4	12/13 juin	TOURLAVILLE – TMB 694/03	OPEN
Manche 5	11/12 septembre	BOURG EN BRESSE – BMRC 044/08	OPEN
COUPES DE FRANCE			
Coupe de France & Coupe de France Espoir « 235mm »	28/29 août	CHATEAUROUX – MASC 346/18	OPEN
Coupe de France & Coupe de France Espoir « 200mm »	28/29 août	CLERMONT FRD – ARMCA 065/08	OUI
Coupe des Champions « 235mm »	13/14 novembre	NIORT – MR79 241/16	OUI
Coupe des Champions « 200mm »	13/14 novembre	AMPUIS – AMCA 156/08	OUI

RESULTATS INTERNATIONAUX 2003

CHAMPIONNAT D'EUROPE

VILA REAL – PORTUGAL – 9 au 11 août 2003

200mm

1 Mickael SALVEN (D) - 2 Craig DRESCHER (GB) - 3 Sébastien WARTELLE (F) - 4 Julius KOLFF (NL) – 5 Carlos PERACHO (E) - 6 Teemu SAARINNE (FIN) - 7 Per-Ola HARD (S) - 8 Olivier BRETIN (F) - 9 Steve OLANIER (F) - 10 Stephan HABBECKE (D) ...
12 Jérôme KROWISKY (F) – 17 Mickael MILLET (F) – 20 Stéphane DEROCH (F) – 23 J.Claude BERRON (F)

piste 1/10^{ème} thermique

235mm

1 Alain LEVY (F) - 2 Basile CONCIALDI (F) - 3 Cristian AUSWEGER (A) - 4 Mickael DERDERIAN (F) - 5 Gabriel SILVA (P) - 6 Tiago MONTERO (P) - 7 David TEJ MENEDEZ (E) - 8 Joao SOUSA (P) - 9 François SANCHEZ (F) - 10 Estaban ARANDA TOMAS ...
20 Nicolas ASTIE (F) - 22 Renaud MONIN (F)

RESULTATS NATIONAUX 2003

« 235mm »

Championnat de France « Open »

1 DERDERIAN M. - 2 SANCHEZ F. - 3 LEVY A. - 4 PAREDES S. - 5 MONIN R. - 6 GUIDONNET B. - 7 SAUTEREAU E. - 8 ROLLAND Ch. - 9 SOUMOULOU F. - 10 CONCIALDI B. - 11 KIEFFER Ph. - 12 DUBOIS A. - 13 COLAS J. - 14 GOUMAUD G. - 15 MORBIN W. - 16 GENEVEY Ch. - 17 ROZAND V. - 18 FOUCHET P. - 19 NEVEU Y. - 20 RULENCE S. - 21 FERRASSON G. - 22 BOUCHE J.P. - 23 BASSET A. - 24 REGNIER F. - 25 RHACHIDE O. - 26 GUINEBERT R. - 27 JEANNOT E.

Championnat de France « Promotion »

1 SOULIGNAC A. - 2 ASTIE N. - 3 BOEDEC X. - 4 RIMBAULT N. - 5 GUITTER P. - 6 DAUTRY D. - 7 SENES G. - 8 PELTIER A. - 9 BELLEMAIN S. - 10 MOUREAU R. - 11 BOEDEC P. - 12 TRAN HUYNH NHAT G. - 13 DUPONT M. - 14 PERET K. - 15 FERRAZ P. - 16 FALCAND Y. - 17 GIL GARCIA P. - 18 EDET L. - 19 HENRY E. - 20 BASSET A. - 21 MAZALLON F. - 22 JEANDEL E. - 23 BEUZIT S. - 24 RIVIERE A. - 25 GOMES J. - 26 BAUDRON S. - 27 CUGERONE B. - 28 LEBRETON P.

Coupe de France

1 DERDERIAN M. - 2 LEVY A. - 3 CONCIALDI B. - 4 MONIN R. - 5 GRIVEAU R. - 6 SANCHEZ F. - 7 SAUTEREAU E. - 8 SOUMOULOU F. - 9 COLAS J. - 10 GUIDONNET B. - 11 GENEVEY C. - 12 MORBIN W. - 13 KIEFFER P. - 14 JOLY F. - 15 ROZAND V. - 16 NEVEU Y.

Coupe de France « Espoir »

1 ASTIE N. - 2 SOULIGNAC A. - 3 RIMBAULT N. - 4 GUITTER P. - 5 BOEDEC X. - 6 MOUREAU R. - 7 BEUZIT S. - 8 BAUDRON S. - 9 BOEDEC P. - 10 SENES G. - 11 TRAN HUYNH Nhat G. - 12 SCHAEFER J.-B. - 13 GOMES J.

Coupe des Champions

1 LEVY Alain - 2 DERDERIAN Michaël - 3 ASTIE Nicolas - 4 KIEFFER Philippe - 5 GUIDONNET Bernard - 6 MOLLON Nicolas - 7 SOULIGNAC Arnaud - 8 SOUMOULOU Frédéric - 9 FALCAND Yannick - 10 ROZAND Vivien - 11 MAZALLON Florian - 12 PUREL Laurent - 13 GRINE Toufik - 14 MOUREAU Rémy - 15 MORBIN William - 16 BEUF Jean-Luc - 17 GUITTER Pascal

« 200mm » Classe 2

Championnat de France « Open »

1 DEROCH S. - 2 WARTELLE S. - 3 BEAUDOUIN S. - 4 KROWISKI J. - 5 MILLET M. - 6 BRETIN O. - 7 OLANIER S. - 8 MICHEL P. - 9 BERRON J.-C. - 10 HELIGOIN V. - 11 BALES D. - 12 BOUGNOTEAU N. - 13 PRIGENT J.-A. - 14 LEONARD S. - 15 DERENNE R. - 16 MOUTARD E. - 17 BOURG S. - 18 GUILLON D. - 19 GUILLAUD C. - 20 JAUREGUY R. - 21 MOUTON J. - 22 AUBOURG M. - 23 FELIX S. - 24 ARNALDI J.-B. - 25 KRAFFT S. - 26 DAYRAUT J.-P. - 27 ROSADO T. - 28 VALTER R. - 29 TREBOSCEN F. - 30 HUE J.-P. - 31 COUCHON J. - 32 FREYERMUTH M. - 33 LEFEVRE J.-M. - 34 GRIVEAU R. - 35 JOSSE B. - 36 MONLONG P. - 37 RASCOL M. - 38 PILOQUET N. - 39 PYBAROT J. - 40 MILLY L. - 41 LACHAT P. - 42 BRIANDET E. - 43 DELL UNTO M. - 44 COUDERC O. - 45 COHADE F. - 46 PATURET B. - 47 GLORENNEC J.-M. - 48 GOLDSTEIN A. - 49 BERANGER D. - 50 RODRIGUEZ N. - 51 JOUVE T. - 52 BEINING O. - 53 BARIOT P. - 54 BLOT C. - 55 GARDE C. - 56 ROUSSET G. - 57 RIEGEL D. - 58 JEANMARIE F. - 59 CHAUVEAU A. - 60 CHAUVEAU L. - 61 DUPRE L. - 62 REGOLLE P. - 63 AURIOT J.-P. - 64 GARCIA L. - 65 MOUCHOUX Y. - 66 DUCHET N. - 67 CAPILLON F. - 68 DUBEY K. - 69 TONNELIER C. - 70 DEPARIS C. - 71 SEURAT G. - 72 FERRIOT C. - 73 MERLE J. - 74 MARTINEZ J.-Y. - 75 EYTARD T. - 76 GULLING J. - 77 SAUROU E. - 78 OROSCO A. - 79 CORTELLONI C. - 80 TARBOURIECH S. - 81 COLLART P. - 82 DEVILLERS C. - 83 RIZET G. - 84 BOUILHAC S. - 85 THIBOT M. - 86 WULLYAMOZ M. - 87 DRABNI A. - 88 GRADELET S. - 89 PAUVERT P. - 90 LIEVRE G. - 91 MARCE M. - 92 VUILLAUME S.

Championnat de France « Promotion »

1 PONTAL M. - 2 BURKHART M. - 3 POULAIN D. - 4 THEVENIN B. - 5 GARDE C. - 6 CARVALHO A. - 7 THEVENIN L. - 8 VALTER Y. - 9 ANDRE F. - 10 BOURDON L. - 11 LESTUM B. - 12 COTTRET M. - 13 WILLAERT T. - 14 TERRIER N. - 15 COUTELEAU J.-P. - 16 DEBELLUT F. - 17 QUEIROS H. - 18 MANTRAND G. - 19 MANINI S. - 20 GOUMAUD E. - 21 PAUVERT P. - 22 MORTAS X. - 23 PASSAQUI C. - 24 GRADELET S. - 25 LENAERTS T. - 26 GRIVAUD J. - 27 LE BOUDEK K. - 28 FATTON G. - 29 BARANGER D. - 30 BARANGER X. - 31 VALTER R. - 32 PAUL N. - 33 DREKSLER J. - 34 DUGUET V. - 35 ROSADO N. - 36 HAMMERTON N. - 37 HERVOUET J. - 38 THOMAS P. - 39 AUDIGER A. - 40 CHEVALIER F. - 41 LASAREFF N. - 42 CATTEAU M. - 43 DEPARIS C. - 44 LEVESQUE F. - 45 HEBERT G.

piste 1/10^{ème} thermique

Coupe de France

1 CHAUSSARD A. - 2 OLANIER S. - 3 MOUTON J. - 4 WARTELLE S. - 5 HELIGOIN V. - 6 REGOLLE P. - 7 DELL UNTO M. - 8 HONDEKYN V. - 9 BOUGNOTEAU N. - 10 KROWISKI J. - 11 PETIOT B. - 12 VOLDOIRE B. - 13 COHADE F. - 14 LEFEVRE J.-M. - 15 GUILLAUD C. - 16 DELORME B. - 17 MILLY L. - 18 DUPRE L. - 19 DOS SANTOS B. - 20 KRAFFT S. - 21 MOUTARD E. - 22 GUILLON D. - 23 SURAULT T. - 24 NORMAND D. - 25 BOISSEAU E. - 26 RIPOLL J.-L. - 27 HUE J.-P. - 28 PRIGENT J.-A. - 29 TREBOSCEN F. - 30 FREYERMUTH M. - 31 TARBOURIECH S. - 32 ROKOSZAK N. - 33 ARBOUIN G. - 34 MAIGROT D. - 35 TUEL A. - 36 DUBEY K. - 37 JAUREGUY R. - 38 BLOT C. - 39 BRINCAT R. - 40 DELUCHE P. - 41 ALTER J. - 42 ROUGON L. - 43 BOURG S. - 44 MATHIS A. - 45 DESCAMPS P. - 46 MOUCHOUX Y. - 47 FERRIOT C. - 48 RIZET G. - 49 GOURIAU A. - 50 GOURIAU A. - 51 KWASMIERVSKA J. - 52 BONNAVENTURE F. - 53 DRABNI A.

Coupe de France « Espoir »

1 MAGNIN M. - 2 KURADJIAN J.-F. - 3 FOREST D. - 4 MICHEL J.-P. - 5 DIAZ W. - 6 GUITARD F. - 7 SUREAU R. - 8 BIEDERMANN T. - 9 BACRO J. - 10 MOME D. - 11 GIRARD G. - 12 RICHARD P. - 13 MIRGUET G. - 14 STIEVENART S. - 15 MOREL W. - 16 GUILLEN M. - 17 EDMOND M. - 18 REBCKOWICZ L. - 19 CHRETIEN L. - 20 MICHEZ C. - 21 PONTAL M. - 22 MICHEZ Michel J. - 23 ALMODOVAR H. - 24 CHETCUTI S. - 25 NEMEC P. - 26 MORVAN R. - 27 COLLART P. - 28 LORTET T. - 29 SUREAU S. - 30 BOUCHET J.-C. - 31 BLOUIN E. - 32 JALBAUD J.-P. - 33 NAUCELLE G. - 34 NICOLLE T. - 35 LEPICIER S. - 36 PERSYN T.

« 200mm » Classe 1

Coupe de France « Espoir »

1 BOUCRAUT S. - 2 DONNAT B. - 3 PEPIN A. - 4 CORREAR T. - 5 SENENTE D. - 6 FEDELE L. - 7 DONNAT J. - 8 FONS S. - 9 MENENTEAU T. - 10 FILIOL P.

Tous droits réservés FFA